



Santa Cruz, 01 de Noviembre de 2016

Circular N° 2

Señores.

REF.: Proceso N° 50001713-F SERVICIO DE: “EPC AMPLIACIÓN SISTEMA TRATAMIENTO DE JET FUEL”.

Contrataciones Informa.

Para conocimiento y consideración, se comunican aclaraciones realizadas por nuestra Unidad Técnica respecto a consultas realizadas por algunos oferentes:

1. Consulta

(Especialidad Instrumentación)

Por favor indicar la distancia que debemos considerar desde la toma de aire disponible hasta cada una de las 5 válvulas de control que componen el proyecto.

Respuesta:

La distancia de la toma de aire para la alimentación de instrumentos a las válvulas de control no debe superar los 30 cm.

2. Consulta

(Especialidad Instrumentación)

Por favor indicar longitud máxima a considerar para el tubing, desde la nueva red de aire a válvulas de control.

Respuesta:

La distancia del tubing para la alimentación de aire de instrumentos a las válvulas de control no debe superar los 30 cm.

3. Consulta

(Especialidad Instrumentación)

Por favor indicar la distancia al punto disponible más cercano de tierra de instrumentos, considerando los instrumentos del proyecto:

- 1.- 2 transmisores de Caudal.**
- 2.- 3 transmisores de nivel tipo Desplazador.**
- 3.- 5 válvulas de control.**



Refinación S.A.

Se entiende que la canalización será mediante conduit rígido que servirá de guía hasta el punto de tierra de instrumentos disponible.

Respuesta:

Para todos los instrumentos se tiene puntos de conexión a tierra cercanos, a una distancia de no mayor a 3 m.

4. Consulta

(Especialidad Tuberías)

En la tabla 10 del documento "ESTUDIO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE JET FUEL " se hace mención a las líneas analizadas:

Tramo	SISTEMA NUEVO				
	1	2	3	4	5
No. Línea (red)	-38504-	-38505-	-38510-	-38508-	-38511-
Diámetro nominal, in	3	1½	1½	1½	2
Desde	3-D-1018A	3-P-1015/A	3-D-1010A	3-T-1007	3-T-1010
Hasta	3-P-1015/A	3-D-1010A	3-T-1007	3-T-1010	Tanque

Luego en el tramo 4 según el P&ID la línea es de "1½" PL-A01-1B-30057/0", sin embargo el documento Estudio del Sistema de Tratamiento de Jet Fuel, no hace referencia a esta línea, por favor confirmar que la línea a reemplazar es la mencionada o si se trata de un error.

Respuesta:

Confirmado es la línea 1½" PL-A01-1B-30057/0.

5. Consulta

(Especialidad Tuberías)

Por favor confirmar que las líneas a reemplazar son las siguientes: 1½"-PL-A01-1B-38510/0, 1½"-PL-A01-1B-38505/0 Y 1½" PL-A01-1B-30057/0.

Respuesta:

Serán todas líneas que resulten fuera de especificación una vez se tenga la hidráulica. Como cuello de botella del reporte de la hidráulica de Inelectra "ESTUDIO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE JET FUEL " están las instalaciones del sistema antiguo tanto de equipos como de piping.

6. Consulta

(Especialidad Tuberías)

En los isométricos recibidos no se encuentran las siguientes líneas: 1½"-PL-A01-1B-38510/0, 1½"-PL-A01-1B-38505/0 Y 1½" PL-A01-1B-30057/0, por favor agradeceremos se adjunten los mismos, además agradeceremos el envío de las vistas y cortes, esta solicitud es para permitirnos comparar el diseño con los datos contenidos en la tabla



Refinación S.A.

10 del documento "ESTUDIO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE JET FUEL".

Respuesta:

Se envía el isométrico 1½" PL-A01-1B-30057/0 y plano de isométrico general del A-301. En esta área se realizará la totalidad de las modificaciones del sistema piping.

7. Consulta

(Especialidad Procesos)

Puede el contratista plantear un diseño preliminar del sistema de Jet Fuel, que cubra el requerimiento para los 587 m3/día solicitados por el cliente.

Respuesta:

Si, sin embargo también debe alcanzar la calidad del producto con 5 ppm de humedad y cubierto dentro de la lista de Vendor para los equipos y materiales. Adjunto lista de vendors con revisión informada en la visita.

8. Consulta

(Especialidad Procesos)

Favor confirmar la aplicación de softwares de diferentes versiones, por ejemplo Aspen HYSYS 8.8 o superior (Se podría enviar archivos de simulación en formato XML para poder abrir en versiones inferiores de HYSYS).

Respuesta:

Si.

9. Consulta

(Especialidad Control de Proyectos)

Considerando que es un proyecto EPC, para elaboración del cronograma en la etapa de propuestas y seguimiento del proyecto ¿puede realizarse en un software diferente al Ms-Project? Como alternativa se propone el PRIMAVERA P6.

Respuesta:

No. Solo en Ms-Project.

10. Consulta

(Especialidad Control de Proyectos)

En la visita técnica se mostró un PFD donde se podía apreciar los despojadores y líneas de destilado medio y liviano, favor enviarnos ese diagrama.

Respuesta:

Se envía el documento. (Adjunto)



11. Consulta

(Especialidad Procesos)

¿Se puede considerar emitir resultados de simulaciones hidráulicas con software Pipe Flo 2009.?

Respuesta:

Si.

12. Consulta

Favor de confirmar que el objetivo del EPC Ampliación sistema de tratamiento de Jet Fuel es el de aumentar la capacidad de procesamiento de 350 m³/h a 587 m³/día. En caso de no ser esa la capacidad de procesamiento a incrementar, por favor indicar cual la capacidad correcta.

Respuesta:

En documento MC-3-301-940-15.003-001=A del anexo A, se hizo un cálculo a priori del posible volumen a incrementar de 579 m³/día el mismo debe ser validada en la Ingeniería.

13. Consulta

En virtud de la complejidad del proyecto y que debemos pedir precio a los efectos de cotizar un contrato por ajuste alzado, solicitamos una extensión de plazo para la entrega de la oferta de 15 días.

Respuesta:

En esta oportunidad y al tratarse de un proceso llevado a cabo en la Feria de YPFB COMPRA 2016 (2da. Versión), por cuestiones de programación del evento, el plazo de presentación de ofertas se mantiene para el día **Jueves 10 de Noviembre de 2016 a las 17:00 hora Boliviana (Imposterqablemente)**. Los sobres (A Y B) deben ser entregados en el CAMPO FERIA DE FEXPOCRUZ (Av. Roca y Coronado entre 3er. y 4to. Anillo) – FERIA YPFB COMPRA 2016 - Salón GUARAYOS, Stand de YPFB Refinación S.A., según se especifica en la Petición de Oferta del DBC.

Quedamos atentos a cualquier consulta que tengan.

Saludos cordiales,

Mauricio A. Villarroel Rojas
Unidad de Contrataciones
Refinería Guillermo Elder Bell
YPFB REFINACION S.A.
Telf.: (591) (3) 358-6989 - Fax.: (591) (3) 358-6670
E-mail: mauricio.villarroel@ypfbrefinacion.com.bo

CC: Archivo
Adj. Documentos de Consulta.